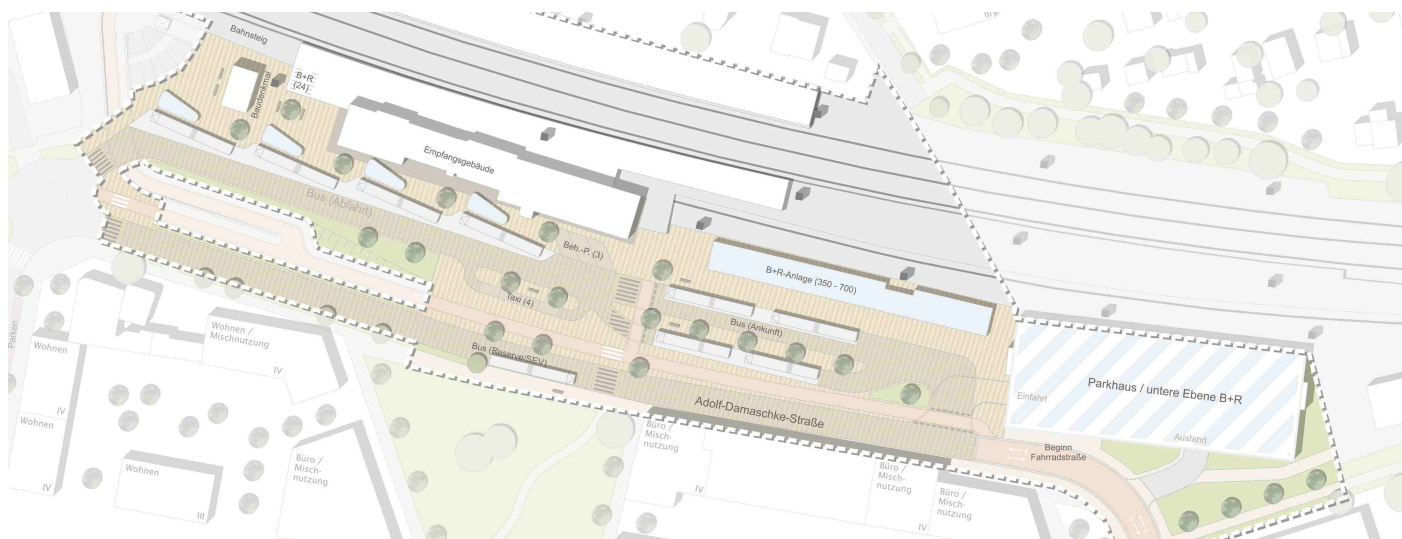
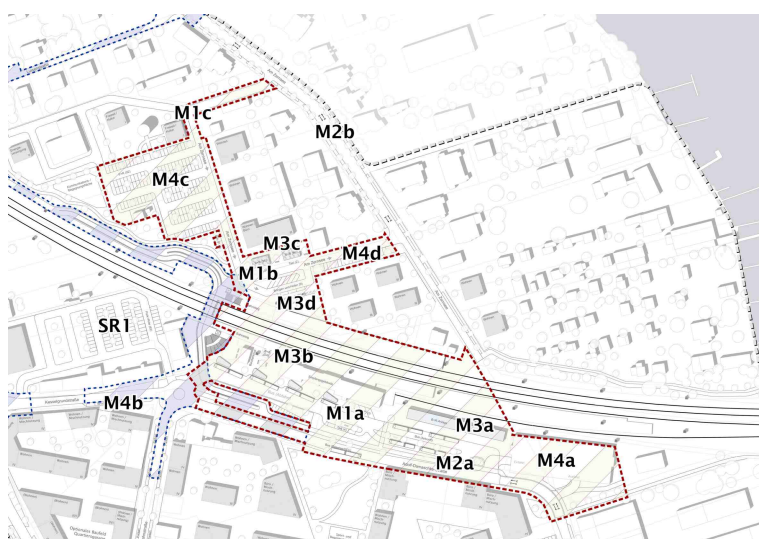


# Werder (Havel)

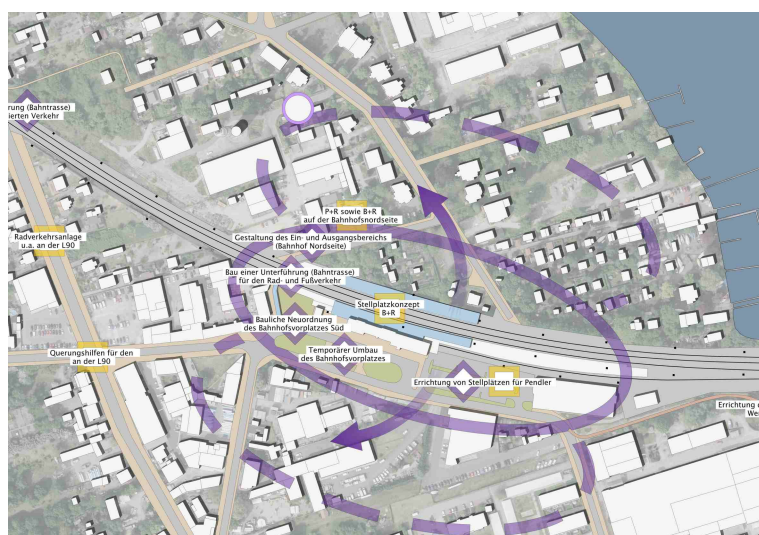
## Mobilitätsstudie



Gestaltungskonzept für den neuen Vorplatz



Übersicht der Maßnahmen



Planausschnitt aus der Grundlagenermittlung

### Projektbeschreibung

Die Planungen für die Unterführungen für den Kfz- und den Rad- und Fußgängerverkehr unter den Bahngleisen bedingten die Auseinandersetzung mit den sich verändernden Verkehrsströmen am Bahnhof Werder (Havel). Gleichzeitig ging mit der avisierten Neugestaltung des Busbahnhofs der Wegfall bestehender Parkplätze einher. Das Mobilitätskonzept "Drehscheibe Bahnhof" empfiehlt dabei Lösungen, wie sich daraus resultierende Anforderungen im Sinne des Umweltverbundes lenken und vernetzen lassen. Das Projekt mit dem Titel „Drehscheibe Bahnhof“ der Stadt Werder (Havel) wird aus Mitteln des Europäischen Fonds für regionale Entwicklung (EFRE) und des Landes Brandenburg gefördert.

### Planungsschwerpunkte

Verkehrsplanung, Busbahnhof, Bike+Ride, Park+Ride, Gestaltungskonzept für Bahnhofsvorplätze, Radverkehrsführung

### Unsere Leistungen

Erarbeitung eines Integrierten stadt- und verkehrsplanerischen Konzepts für das Bahnhofsumfeld

### Auftraggeber

Stadt Werder (Havel)

### Zeitraum

2020-2021