

Lutherstadt Wittenberg

Modulares Stationsgebäude „Innostation“



Zentraler Zugangs- und Wartebereich am Haltepunkt Altstadt



Auch kleinere Modul-Konfigurationen sind möglich: Kombination aus frei zugänglicher Fahrradabstellanlage und Sammelschließanlage mit Lademöglichkeit für E-Bikes



Die ZOB-Überdachungen am Hauptbahnhof sind aus dem modularen System der Innostation abgeleitet und geben dem Platz ein neues Gesicht (Visualisierung)

Projektbeschreibung

Der Haltepunkt Lutherstadt Wittenberg Altstadt wurde im Sommer 2014 grundhaft ausgebaut. Als Ersatz für das Empfangsgebäude und zur Gewährleistung der städtischen Anbindung wurde BahnStadt mit der Entwicklung einer „Innostation“ beauftragt. Dabei handelt es sich um ein funktionales, aber modern gestaltetes Stationsgebäude in modularer Bauweise, welches ab 2016 als Pilotprojekt am Haltepunkt Altstadt und am Hauptbahnhof Lutherstadt Wittenberg in unterschiedlichen Konfigurationen errichtet wird.

Das System enthält Module für verschiedene Funktionen; hierzu zählen: Warten und Fahrgastservice, öffentliches WC, Fahrgastinformation mit Medienwand, Bike+Ride und Fahrradservice. Der Funktionsumfang kann jeweils an die Rahmenbedingungen angepasst werden.

Planungsschwerpunkte

Konzeption Modulsystem, Entwicklung zur Baureife (inkl. Genehmigung)

Unsere Leistungen

Konzeption; HOAI 3-9 Gebäude; Verfahrenskoordination (NASA GmbH); Verfahrensbegleitung (Lutherstadt Wittenberg)

Auftraggeber

NASA GmbH; Lutherstadt Wittenberg

Zeitraum

2013-2020

Projektkosten

850.000 €