

# Hoppegarten

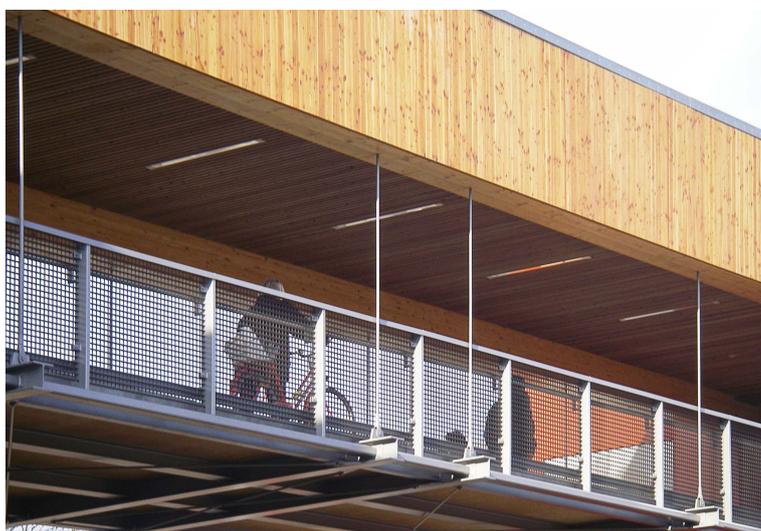
Bahnhofsumfeld und Brücke



Die Treppe zum S-Bahnsteig mit dem symbolhaften Bezug zur nahegelegenen Galopprennbahn



Die Brücke als Kernstück des neugestalteten Bahnhofsumfeldes ist weithin sichtbar



Die von der tragenden Holzkonstruktion abgehängte Gehbahn verleiht Leichtigkeit

## Projektbeschreibung

Der S-Bahnhof Hoppegarten liegt, eingebettet in die nahen Siedlungsbereiche Hoppegartens und Neuenhagens, in unmittelbarer Nähe zur Galopprennbahn. Bei der Neugestaltung des Bahnhofsumfeldes waren also nicht nur besondere quantitative Anforderungen zu erfüllen, sondern auch qualitative. Kern der Maßnahmen ist die neue, markante Fußgängerbrücke mit einer tragenden Holzkonstruktion und gläsernen Zugangsbauwerken, die als einladende Geste und städtebauliches Zeichen fungieren. Flankiert wird die Brücke durch Fahrradabstellanlagen, Parkplätze und Bushaltestellen.

## Planungsschwerpunkte

Überdachte Brücke als Bahnsteigzugang mit Treppen und Aufzügen, Bushaltestellen, Park+Ride-Anlagen, überdachte Fahrradabstellanlagen, Platzgestaltung mit Pkw- und Taxi-Vorfahrt

## Unsere Leistungen

Machbarkeitsstudie; HOAI 1-9 Ingenieurbauwerke und Verkehrsanlagen; besondere Leistungen, Visualisierung

## Auftraggeber

Gemeinde Hoppegarten

## Zeitraum

2005-2008

## Projektkosten

5,8 Mio. €