Elsterwerda-Biehla

Bahnhofsumfeld

Blickfang auf der keilförmigen Fläche zwischen den Gleisen ist die weiß verkleidete Holzkonstruktion der Fahrradabstellanlage

Die Überdachung kombiniert die Funktionen Bike&Ride und Warten

Der Bahnhofsvorplatz mit verkehrlicher Aufenthaltsfunktion

Projektbeschreibung
An der Strecke zwischen Leipzig und Ruhland gelegen, erfüllt der Bahnhof Elsterwerda-Biehla eine wichtige Funktion im Ost-West-Verkehr. Wichtigste Ziele der Umgestaltung waren die Schaffung eines qualitativ und quantitativ zufriedenstellenden Angebots an Pkw- und Fahrradstellplätzen sowie die städtebauliche Aufwertung des Bahnhofsumfeldes. In diesem Rahmen wurde ein neuer Vorplatz geschaffen, auf dem die Fahrradabstell-anlage mit integriertem Warte- und Aufenthaltsbereich eine zentrale städtebauliche und verkehrliche Funktion übernimmt.
Das leerstehende Empfangsgebäude ist in die städtebau-liche Entwicklung integriert, wartet allerdings noch auf eine neue Nutzung und Sanierung.

Planungsschwerpunkte
Überdachte Fahrradabstellanlage mit Wartebereich, Park+Ride-Anlage, Platzgestaltung

Unsere Leistungen
HOAI 1-9 Ingenieurbauwerke und Verkehrsanlagen

Nachauftragnehmer / Partner
Dipl-Ing. Thomas Klaue

Zeitraum
2008-2011

Projektkosten
0,75 Mio. €