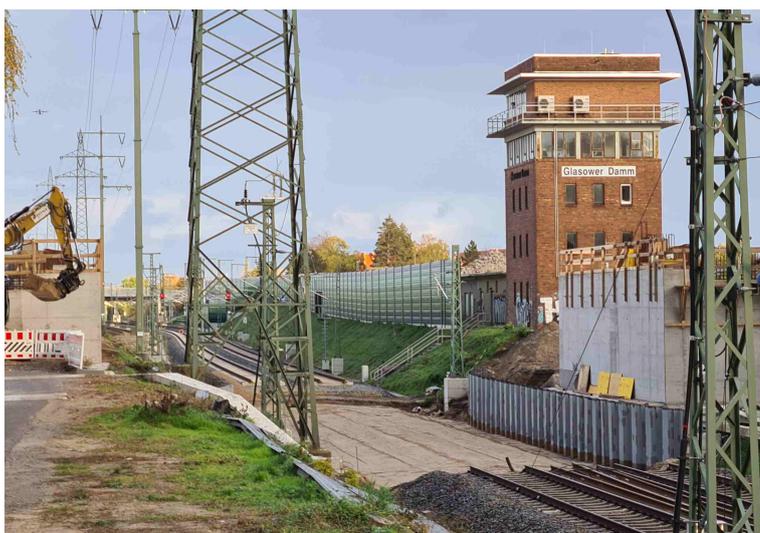


Blankenfelde-Mahlow Turmbahnhof

Machbarkeitsstudie



Lageplan aus der Machbarkeitsstudie für eine mögliche Standortvariante



Im Oktober 2022 war schon der Neubau des Kreuzungsbauwerks am möglichen Standort der neuen Station zu erkennen.

Projektbeschreibung

Im Auftrag der Gemeinde Blankenfelde-Mahlow südlich von Berlin erarbeiteten wir eine Machbarkeitsstudie für den Neubau einer Bahnstation im Schnittpunkt zwischen der Dresdner Bahn und dem Berliner Außenring. Dabei wurden mehrere Standortvarianten untersucht und mit den Projektbeteiligten (Land, DB) abgestimmt. Begleitend erstellt unser Projektpartner Spreepan eine Potenzialanalyse sowie die DB Netz AG notwendige Fahrplanstudien zur betrieblichen Machbarkeit der neuen Bahnstation. Eine wirtschaftliche Prüfung erfolgte zudem im Rahmen der standardisierten Bewertung für ÖPNV-Investitionen.

Planungsschwerpunkte

Lagevarianten für Bahnsteige in Abhängigkeit von technischen Anlagen und der Erschließung, Kostenermittlung, Verkehrserschließung

Unsere Leistungen

Machbarkeitsstudie, standardisierte volkswirtschaftliche Bewertung, Projektarbeitskreis

Auftraggeber

Gemeinde Blankenfelde-Mahlow

Zeitraum

2021-22

Projektkosten

8-11 Mio. €

PROJEKT: neuer Haltepunkt Kreuz Blankenfelde-Mahlow, Variante "nur Halt RB 32"

Stand: 08.11.2022

Blatt 5 Gesamtwirtschaftliche Bewertung

Teilindikator	Zeile	Dimension	Wert	Bemerkung
Reisezeitnutzen	(1)	[T€/Jahr]	321	aus Blatt 2-2, Zeile 8
eingesparte Pkw-Betriebskosten	(2)	[T€/Jahr]	550	aus Blatt 2-2, Zeile 3
Unfallfolgekosten	(3)	[T€/Jahr]	213	aus Blatt 4, Zeile 1 x (-1)
Klimaschutz	(4)	[T€/Jahr]	214	aus Blatt 4, Zeile 3 x (-1)
Luftreinhaltung	(5)	[T€/Jahr]	10	aus Blatt 4, Zeile 4 x (-1)
Betriebskosten ÖPNV	(6)	[T€/Jahr]	49	aus Blatt 3, (Zeile 15 + N) x (-1)
Unterhaltung Infrastruktur	(7)	[T€/Jahr]	- 152	aus Blatt 3, Zeile 3 x (-1)
Nutzen gesellschaftlich auferlegter Investitionen	(8)	[T€/Jahr]	-	ggf. aus Regelverfahren
Summe Nutzen	(9)	[T€/Jahr]	1.206	(1) + (2) + (3) + (4) + (5) + (6) + (7) + (8)
Kapitaldienst Infrastruktur	(10)	[T€/Jahr]	326	aus Blatt 3, Zeile 2
Nutzen-Kosten-Verhältnis	(11)		3,70	(9) / (10)

Bearbeitereingaben
Tabellenwerte (Vorgaben)
Berechnungsergebnisse